



SIN PLÁSTICO



SALUDABLE



SOSTENIBLE

DISPENSADOR DE AGUA

“Tu agua de red, filtrada Sin cloro, olor y sabor”

BESTTASTE un nuevo concepto de filtración compacto, que de manera eficiente, filtra el agua del grifo. Mejora el olor, el sabor y quita las impurezas y contaminantes. Agua mas sana directamente de la red, reduciendo el consumo de plástico, sin cargar con pesadas botellas y reduciendo considerablemente el coste de agua.



- Filtración en profundidad, reteniendo partículas en suspensión hasta 5 µm.
- Contiene carbón activado de alta calidad.
- Eliminación de sustancias y compuestos orgánicos, olores y sabores desagradables.
- Tratamiento preventivo para evitar la proliferación bacteriana.
- Reemplazo del filtro rápido y fácil.
- Uso directo, sin depósito acumulador, mayor higiene.
- Permite la instalación en vertical u horizontal.
- Cumple con la norma ACS.



SIN PLÁSTICO



SIN QUÍMICOS



SOSTENIBLE

AVATAR

"Agua Ozonizada para limpiar Embarcaciones"

Avatar es el sistema de generación de ozono en agua insitu, que permite la limpieza y desinfección de todo tipo de superficies de tu barco sin usar químicos. Acción viricida, bactericida, fungicida, antiséptico, desinfectante, desengrasante y desodorizante.

Aplicaciones Avatar: Limpieza y desinfección de cualquier superficie que se limpiase anteriormente con productos químicos: suelos de Teca, inoxidable, cristales, gelcoat, muebles, lavabos, azulejos, juntas, sillones...



Utiliza agua para limpiar y desinfectar todas las superficies de embarcación.

Acción viricida, bactericida, fungicida, antiséptico, desinfectante, desengrasante, desodorizante y elimina los restos de cal.

Ventajas de usar Avatar:

Ecológico:

Prescinde de químicos que acaban vertiéndose. Evita residuos plásticos y productos envasados.

Saludable:

Limpia y desinfecta todo tipo de superficies. Elimina el 99,99% de gérmenes y bacterias.

Logístico:

Elimina los tiempos de compra. Optimiza el espacio destinado productos químicos.

Económico:

Reduce un 90% los gastos en productos de limpieza.





"Agua Ozonizada Ecología Marítima"

Una solución ecosostenible para la náutica donde se genera tanto la necesidad de limpieza y desinfección como la protección de sus sistemas frente a la cal, todo desde una perspectiva de ahorro de espacio y automatización de los sistemas, respetuosos con nuestros mares y océanos.

En el ámbito de la limpieza y desinfección, Avatar es un generador de ozono en agua capaz de limpiar y desinfectar cualquier parte de la embarcación, tanto interiores, lavado de la ropa como el baldeo exterior sin el uso de detergentes ni productos químicos y consiguiendo valores de desinfección superiores al 99,9%.

¿Cómo funciona?

El sistema AVATAR funciona de forma automática, sin la necesidad de manipular el dispositivo. Con una mínima formación a la tripulación conseguiremos adaptar los hábitos y protocolos de la limpieza para su buen uso. Su instalación es muy sencilla y solamente se trata de interponer el equipo el punto de toma de agua y la manguera o tubería de salida. Avatar trata el caudal del agua al momento y permite limpiar y desinfectar todo tipo de superficies del barco sin recurrir a productos químicos.



Seguridad y ahorro

No requiere de productos químicos específicos, lo que se traduce en ahorro de costes, tiempo y espacio de almacenamiento.



**Avatar, evita el vertido de
productos químicos al mar,
Permite realizar limpiezas y
baldeos en lugares no
habituales.**



Instalación

Se puede instalar en la sala de maquinas o junto a la toma de la manguera (foto)



SUPER CATALYZER

“Mejora la combustión, ahorra en consumo y emisiones”

El Super Catalizador, es un acelerador de iones por magnetos permanentes, basado en física cuántica que mediante un potente campo magnético de fuerte intensidad (10.000 Gaus), por medio de la aceleración de los electrones del Carbono y Hidrogeno radicalizándolos se obtiene un mayor poder energético, mejorando el rendimiento donde se instale y desincrustando la carbonilla existente prolongando la vida útil del motor, reduciendo hasta un 80% las emisiones tóxicas. Puede aplicarse a los motores a gasolina, diesel, gas metano y GPL, sin ninguna conexión eléctrica.

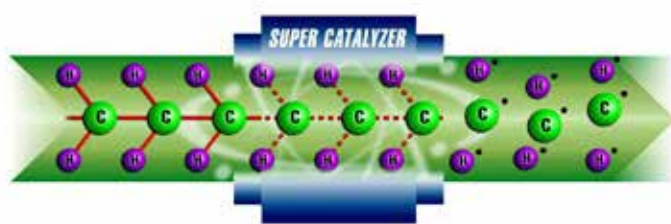
FLOTAS VEHICULOS: Motos, coches, embarcaciones, camiones, autobuses, transporte en general que funcionan con gasolina o diésel de cualquier cilindrada, que utilicen el tubo de aducción carburante de goma. Compatible con Adblue.



MOTO 4,2 x 11,4 cm
COCHE 4,2 x 16,8 cm



CAMIONES, AUTOBUSES
TRANSPORTE PESADO
4,2 x 16,8 cm



Ahorra en combustible hasta un 10%.
Prolonga la vida útil del motor.
Reduce las emisiones tóxicas hasta un 80%





Datos técnicos:

- Reducción del consumo de combustible hasta el 10% aprox.
- Reducción de la contaminación atmosférica hasta el 80% aprox.
- Ninguna sustitución o mantenimiento del SUPER CATALYZER.
- Se puede utilizar con cualquier tipo de carburante y motor, en los sometidos por turbocompresor, mantiene las turbinas siempre a la máxima rentabilidad.
- Limpia las válvulas, las cámaras de combustión, los colectores de escape, lo que elimina la presencia de detritos oleosos y embalses de parafina.
- Se facilita la puesta en marcha de la actividad de los motores Diesel, incluso a temperaturas de muchos grados bajo cero.
- En relación a los gases de escape, garantiza prestaciones similares a las que se obtienen con el mejor convertidor catalítico, sin costes de ejercicio y con más caballos de potencia.

Instalación:

- A** En los motores a Gasolina entre la bomba del carburante y el carburador o el sistema de inyección.
- B** En los motores Diesel entre la bomba del combustible y el filtro del gasóleo en los modelos equipados con bomba, después del filtro del gasóleo en los modelos equipados con inyectores bomba.
- C** En los motores de GLP entre el embalse y el pulmón de expansión, cerca de este último.
- En caso de que el sistema de alimentación prevea dos o más bombas de alimentación para el combustible y varias filtraciones del carburante, el SUPER CATALYZER se debe instalar siempre antes del último filtro del gasóleo.
 - Por lo que concierne a los vehículos o a las embarcaciones, que disponen de un sistema de alimentación a recirculación, el carburante tratado que no se quema, revuelve en el embalse activando el fenómeno del pretratamiento que sigue siendo permanente, aunque el carburante se mantuviera indefinidamente en la parte inferior del embalse. Este tratamiento, preventivo y curativo, actúa en materia de formación de barro, condensaciones y microbios (debido al deterioro del carburante que ha dejado inactivo durante mucho tiempo) a través de la disolución progresiva de los depósitos en los embalses, en los filtros y en los tubos de alimentación.

