



SIN MANTENIMIENTO



SOSTENIBLE

# SUPER CATALYZER

**“Mejora la combustión, ahorra en consumo y emisiones”**

El Super Catalizador, es un acelerador de iones por magnetos permanentes, basado en física cuántica que mediante un potente campo magnético de fuerte intensidad (10.000 Gaus), por medio de la aceleración de los electrones del Carbono y Hidrogeno radicalizándolos se obtiene un mayor poder energético, mejorando el rendimiento donde se instale y desincrustando la carbonilla existente prolongando la vida útil del motor, reduciendo hasta un 80% las emisiones tóxicas. Puede aplicarse a los motores a gasolina, diesel, gas metano y GPL, sin ninguna conexión eléctrica.

**FLOTAS VEHICULOS:** Coches, embarcaciones, camiones, autobuses, transporte en general que funcionan con gasolina o diésel de cualquier cilindrada, que utilicen el tubo de aducción carburante de goma. Compatible con Adblue.



COCHE  
4,2 x 16,8 cm



CAMIONES, AUTOBUSES  
TRANSPORTE PESADO  
4,2 x 16,8 cm



**Ahorra en combustible hasta un 10%.**  
**Prolonga la vida útil del motor.**  
**Reduce las emisiones tóxicas hasta un 80%**



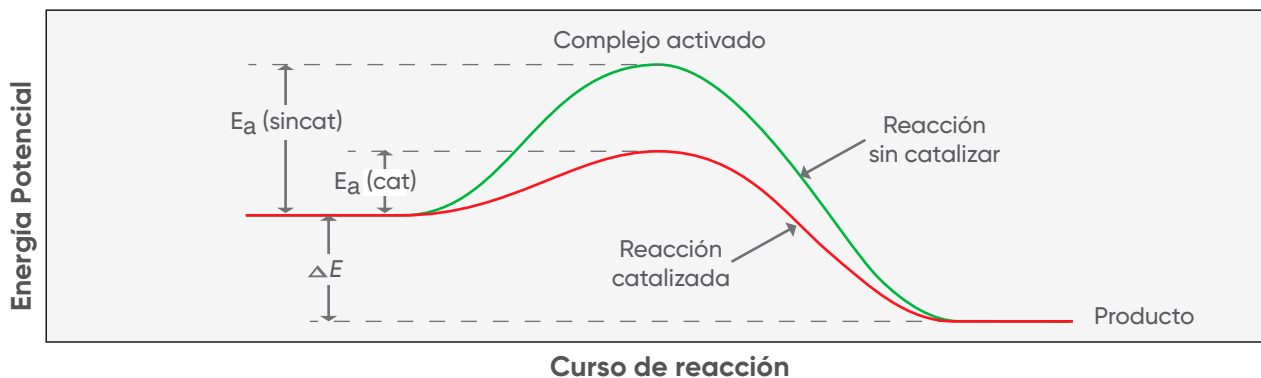
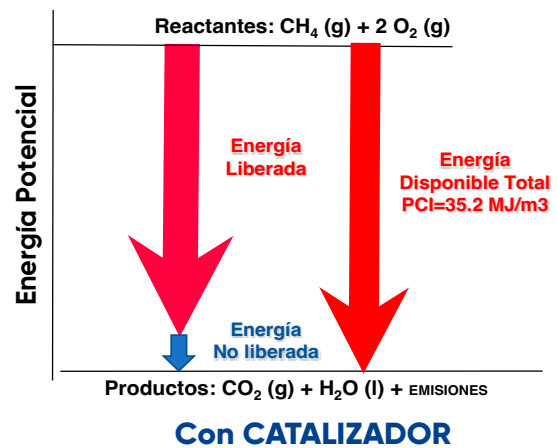
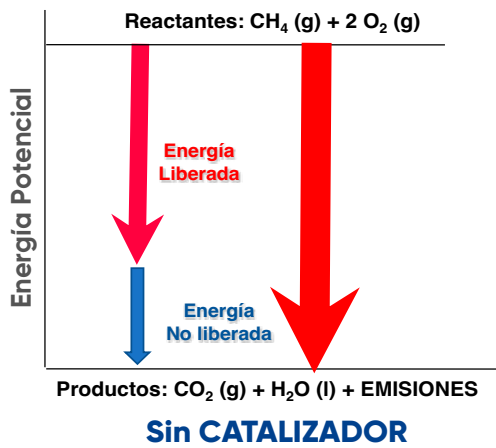
# Beneficios del Super Catalyzer

Reduce el consumo de combustible, aumenta la potencia, no permite la formación de incrustaciones en el motor y ejerce una acción de limpieza, reduciendo mucho las emisiones de sustancias tóxicas por el tubo de escape. Puede aplicarse a los motores a gasolina, diésel, gas metano y GPL, sin necesidad de ninguna conexión eléctrica.



## Combustión sin/con catalizador

Efecto del catalizador: incrementa el calor total liberado durante la combustión y reduce emisiones.





## Datos técnicos:

- Reducción del consumo de combustible hasta el 10% aprox.
- Reducción de la contaminación atmosférica hasta el 80% aprox.
- Ninguna sustitución o mantenimiento del SUPER CATALYZER.
- Se puede utilizar con cualquier tipo de carburante y motor; en los sometidos por turbocompresor, mantiene las turbinas siempre a la máxima rentabilidad.
- Limpia las válvulas, las cámaras de combustión, así como los colectores de escape, lo que elimina la presencia de detritos oleosos y embalses de parafina.
- Facilita la puesta en marcha de la actividad de los motores diésel, incluso a temperaturas de muchos grados bajo cero.
- En relación a los gases de escape, garantiza prestaciones similares a las que se obtienen con el mejor convertidor catalítico, sin costes de ejercicio y con más caballos de potencia.

## Instalación:

- A** En los motores a Gasolina entre la bomba del carburante y el carburador o el sistema de inyección.
- B** En los motores Diésel entre la bomba del combustible y el filtro del gasóleo en los modelos equipados con bomba, después del filtro del gasóleo en los modelos equipados con inyectores bomba.
- C** En los motores de GLP entre el embalse y el pulmón de expansión, cerca de este último.
- En caso de que el sistema de alimentación prevea dos o más bombas de alimentación para el combustible y varias filtraciones del carburante, el SUPER CATALYZER se debe instalar siempre antes del último filtro del gasóleo.
  - Por lo que concierne a los vehículos o a las embarcaciones, que disponen de un sistema de alimentación a recirculación, el carburante tratado que no se quema, revuelve en el embalse activando el fenómeno del pretratamiento que sigue siendo permanente, aunque el carburante se mantuviera indefinidamente en la parte inferior del embalse. Este tratamiento, preventivo y curativo, actúa en materia de formación de barro, condensaciones y microbios (debido al deterioro del carburante que ha dejado inactivo durante mucho tiempo) a través de la disolución progresiva de los depósitos en los embalses, en los filtros y en los tubos de alimentación.

